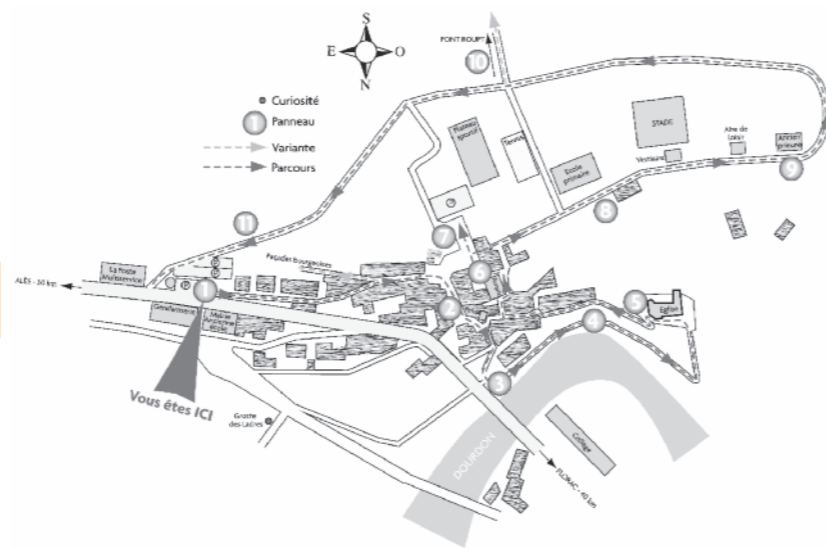


Sentier du vieux Collet

- **Accès :** Le Collet-de-Dèze sur la RN 106 entre Florac et Alès. Départ en face de l'office de tourisme (parking à côté du kiosque).
- **Sentier en boucle de 1,5 km.**
- **Durée indicative : 1h30.**
- **Difficulté :** sans difficulté majeure.

Balade dans le cœur historique du vieux Collet, entre de vieilles maisons cévenoles, jusqu'au temple construit en 1646, et le sommet du « puech de la sabaterie ». Situé sur un axe stratégique de communication entre les Cévennes et le littoral, le village du Collet-de-Dèze a de tous temps été marqué par les nombreuses crues, appelées « épisodes cévenols ». Le village révèle aussi l'histoire et la mémoire de la guerre des camisards.



► 1 - Départ du sentier

Le Collet-de-Dèze (altitude : 304 m) est situé dans une vaste boucle du gardon d'Alès dont la vallée, à partir de la Grand'Combe jusqu'au col de Jalcreste, prend le nom de vallée Longue. Sa population est de 711 habitants.

► 2 - Des moulins médiévaux au cœur du village

Les moulins étaient très présents dans les Cévennes sur la plupart des cours d'eau. Au Collet, un canal qui passe sous le village alimentait une suite de trois moulins à roues horizontales. Ce canal, appelé « *trincat* », passait sous une galerie en partie voûtée, construite sous le village.

► 3 - À la croisée des marchands et des voyageurs

Le Collet-de-Dèze a été un lieu de passage important sur la voie diocésaine allant de Chamborigaud à St-Germain-de-Calberte. Mais la construction de chemins carrossables dans les Cévennes a été ralentie à partir du XVI^e siècle à la fois par le pouvoir royal pour brimer les populations converties au protestantisme, et également par le refus des communautés cévenoles ne souhaitant pas faciliter l'arrivée des troupes par de nouveaux chemins. À la fin du XIX^e siècle, l'ouverture de la route nationale et l'arrivée du chemin de fer ont transformé et modifié le village autour de ces nouveaux axes de communication.

► 4 - À la recherche des ponts disparus

Au XVIII^e siècle, un ancien pont en pierre franchissait le Douzon. Emporté par une crue violente, il a été remplacé au milieu du XIX^e siècle par la passerelle dite « américaine » en bois. Avec la création de la route nationale, le pont actuel a été édifié.

► 5 - Du haut de ces rochers, 5000 ans d'histoire

Les vestiges du château de Dèze, propriété privée non visitable, attestent de l'importance du site dès le haut Moyen Âge. L'église actuelle a remplacé l'ancienne église située au Chambon-de-Dèzes.

► 6 - Un modèle d'architecture protestante : le temple

L'édifice est le seul temple à avoir résisté aux destructions ordonnées par Louis XIV après la révocation de l'édit de Nantes. L'assassinat de l'abbé du Chayla, au Pont-de-Montvert, le 25 juillet 1702, a déclenché la guerre des camisards. La première action importante d'un groupe d'insurgés a eut lieu au Collet-de-Dèze, le 8 septembre, lors d'une réunion dans le temple. L'année 1703 est marquée par le brûlement de la quasi totalité des villages cévenols par les troupes du roi en signe de représailles. La paroisse du Collet est brûlée partiellement en décembre 1703. Après cet épisode violent, s'installe, jusqu'à la Révolution, la période dite du Désert.

► 7 - Des pierres et des hommes

Au cœur du vieux Collet, on peut observer un alignement de façades datant, pour certaines, des XVI^e et XVII^e siècles. Des fenêtres à meneaux et des bandeaux avec sculptures sont encore visibles aujourd'hui. L'habitat cévenol traditionnel est marqué par l'utilisation des ressources locales (bois de châtaigniers, pierres, enduits ...) et les usages agricoles.

► 8 - Le hameau de Boutonnet

Ce hameau situé à proximité du chemin qui conduit au pont Roupt est un des plus anciens de la commune. Il ne reste aujourd'hui que deux petits bâtiments et les puits.

► 9 - Le prieuré Saint-Jean-du-Chambon-de-Dèzes

Une première église a été bâtie dans ce lieu. Autour d'elle s'est développé le hameau du Chambon-de-Dèzes. Remanié et détruit à plusieurs reprises, une crue l'emporta quasiment entièrement en 1811.

► 10 - Pont et gardonnades

Le pont Roupt est un témoin de l'architecture des ponts du Moyen Âge, mais également de la violence des crues dans les Cévennes. Appellation locale pour « épisode cévenol », le terme « gardonnades » qualifie les crues subites et violentes des Gardons, alimentés par les pluies venues de la Méditerranée. En tombant sur des terrains en forte pente et en partie imperméabilisés, les pluies font rapidement gonfler les rivières, entraînant la terre et les graviers. En 1907, il est tombé au Collet 1650 mm d'eau en 34 jours. Les gardonnades de 1811, 1861 et 1899 sont particulièrement destructrices. Plus récemment, en 1958, une crue a emporté plusieurs ouvrages d'art en aval du Collet-de-Dèze.

► 11 - Un pont bousculé par le Gardon

Le pont métallique de Richaldon, construit à la fin du XIX^e siècle, menait à des sites miniers. Il a lui aussi connu des avatars liés aux nombreuses crues. L'exploitation de mines a profondément marqué l'activité économique de la vallée Longue aux XIX^e et XX^e siècles. La mine d'antimoine remonte au XVIII^e siècle : elle est exploitée durant le siècle suivant, complétée par une fonderie en 1896. L'activité du site est stoppée en 1951. Le plomb fait quant à lui l'objet d'une exploitation entre 1860 à 1868. Par ailleurs, dès le XIX^e siècle, de nombreux paysans vont dans les mines de la Grand'Combe, en alternance avec le travail des champs. Ce phénomène a perduré jusqu'aux années 1980.

Sentier proposé par la communauté de communes de la vallée Longue et du Calbertois en Cévennes et le Parc national des Cévennes.

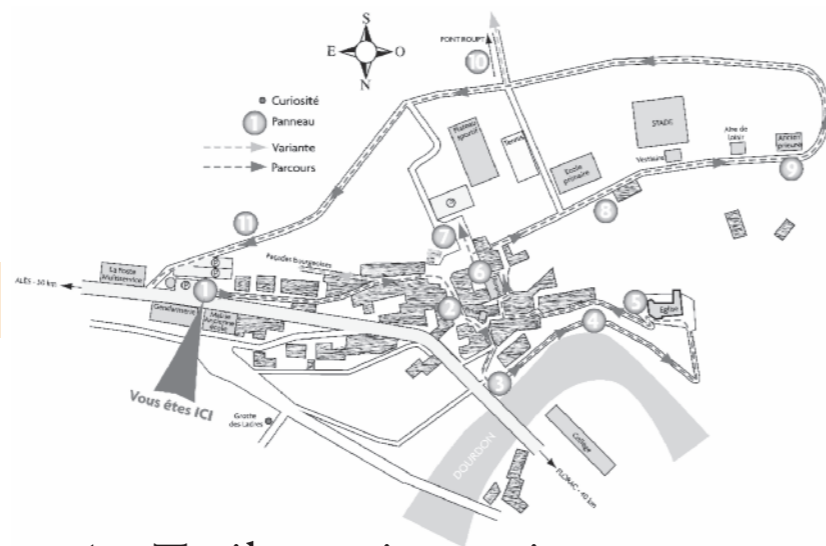
Ce sentier est l'un des lieux de visite participant à la découverte des patrimoines du Parc national des Cévennes... Renseignements auprès des maisons du Parc et des relais d'information partenaires (offices de tourisme, sites touristiques...).

Maquette et impression : Parc national des Cévennes, 2016
Dessins : André Nicolas

Through the Old Collet Trail

- ▶ **Road access:** Le Collet-de-Dèze is located on the N106 from Florac to Alès. Trail starting-point: in the village centre, opposite the tourism office (car park next to the pavilion).
- ▶ **Circular walk of about 1.5 km with no major difficulty.**
- ▶ **Length: 1 ½ hrs.**

The village of Le-Collet-de-Dèze is located on a strategic communication route between the Cévennes and the coast. It has always been shaped by severe floods, called "Cévenol episodes". This trail invites you to explore the historic centre of Le Collet, it will lead you within its old houses to the temple built in 1646, and to the top of the hill known as "puech de la sabaterie".



▶ 1 - Trail starting-point

Le-Collet-de-Dèze (altitude: 304 m) sits in a vast loop of the river Gardon d'Alès. This has given the valley stretching from La Grand'Combe to the Col de Jalcreste its name of "Vallée Longue". Le Collet has 771 inhabitants.

▶ 2 - Mediaeval mills at the heart of the village

There were many mills in the Cévennes, on most waterways. At Le Collet, a canal flowing under the village used to supply water to a series of three mills with horizontal millwheels. This canal, known as a *trincat*, passed through a partially vaulted tunnel built under the village.

▶ 3 - A junction of merchants and travellers

Le-Collet-de-Dèze was an important stopping-point on the diocesan route from Chamborigaud to St-Germain-de-Calberte. From the 16th century, the village had as many as 14 annual fairs. In the Cévennes, the building of roads suitable for wheeled traffic slowed down from the 16th century onwards, partly due to the King – as a means of bullying the local populations, which had converted to Protestantism – and partly due to the Cévenol communities, which did not wish to make it easier for royal soldiers to reach them by these new roads. It was only in the mid-19th century that the local and national authorities became fully engaged with creating a proper communication network. At the end of the 19th century, the village was transformed and modified by the opening of the Route Nationale and the arrival of the railway.

▶ 4 - Remembrance of bridges past

In the 18th century, an old stone bridge crossed the Dourdon river. After it was washed away by a violent flood, an "American-style" wooden footbridge was built to replace it in the mid-19th century. The current bridge was constructed for the Route Nationale.

▶ 5 - From the cliff tops, 5000 years of history

The vestiges of the Château de Dèze, a private property not open to visitors, testify to the importance of the site from the Middle Ages onwards. The current church has replaced the former church located in Le-Chambon-de-Dèze.

▶ 6 - A model of Protestant architecture: the *Temple*

The *Temple* (Protestant church) has been a listed historical monument since 1970. It is noteworthy for being the only *temple* to have withstood the destruction ordered by King Louis XIV after he had revoked the Edict of Nantes (which had made Protestantism an officially tolerated religion in France). The assassination of Abbot du Chayla in Le Pont-de-Montvert on 25 July 1702 triggered a war in the Cévennes that became known as the Camisard War. The first important action of a group of insurgents in Le Collet occurred on 8 September, during a meeting in the *Temple*. 1703 was the year when almost all villages in the Cévennes were reduced to ashes by the King's troops as a reprisal. The parish of Le Collet was partially burnt down in December 1703. After this violent era, there was the so-called Wilderness period (because Protestants had to worship in secret, often in the mountains) until the French Revolution.

▶ 7 - Of stone and men

At the heart of the old Collet, you can see a row of facades, some of which date from the 16th and 17th centuries. Mullion windows and sculpted bands can still be seen today. Traditional Cévenol dwellings are characterised by the use of local resources (sweet-chestnut wood, stone, render, etc.) and the need to meet agricultural requirements.

▶ 8 - The hamlet of Boutonnet

This hamlet, located near the path leading to Roupt Bridge, is one of the oldest in the district. Only two small buildings and the wells still exist.

▶ 9 - The priory of Saint-Jean du Chambon de Dèze

The first church was built on this site. The hamlet of Le-Chambon-de-Dèze grew up around it. Remodelled and destroyed several times, it was finally swept away almost entirely by a flood in 1811.

▶ 10 - Bridge and *gardonnades*

Roupt Bridge bears witness to mediaeval bridge architecture, but also to the violence of floods in the Cévennes. Only two arches of the original four are visible, and they are almost entirely buried in the gravel deposited by floods (*gardonnades*). A typically Cévenol word for the sudden violent floods ("Cévenol episodes") of the Gardons rivers, mostly caused by rain coming from the Mediterranean. Because the rain falls on steep terrain that is partly impermeable, rivers swell rapidly. During these episodes, the surging water sweeps away soil and gravel, destroying bridges and modifying areas patiently constructed and laid out by human hand. In 1907, for example, 1,650 mm of rain fell on Le Collet in 34 days. Among the strongest *gardonnades* were the ones in 1811, 1861 and 1899, which swept away several buildings, bridges and the cemetery. Closer to our day, in 1958 a flood destroyed several road structures downstream of Le Collet-de-Dèze.

▶ 11 - A bridge mistreated by the Gardon river

The metal Richaldon Bridge, built at the end of the 19th century, served the lead and antimony mines. It has also experienced flood-related misfortunes. Mining profoundly shaped the economic activity of the Vallée Longue and the district of Le-Collet-de-Dèze in the 19th and 20th centuries. With a mine probably dating from the 18th century, Le Collet's antimony concession was put into operation in the 19th century and a foundry was created in 1896. All activity stopped in 1951. The concession of lead mines and a foundry were created in 1860 and production was carried out until 1868. From the 19th century onwards, many Vallée Longue peasants went down the mines in La Grand'Combe, alternating between work in the fields and in the mines. This phenomenon unique to the Cévennes survived until the 1980s.

This site is one of the visitor sites of the Cévennes National Park, which offers museums, exhibitions, trails, sites and historical monuments. For further details, please contact the "Maison du Parc" information centres or our associated tourist-information network (tourism offices, tourist sites, etc.).